




La régénération..? Rien de plus simple



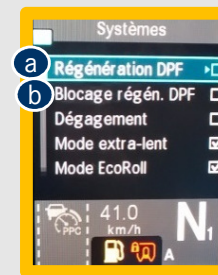
Que dois-je faire?

-  Je vais à l'atelier (puissance limitée)
-  Je m'arrête et j'active la régénération (suivre les indications de l'ordinateur de bord : voir verso point 1)
-  Je roule (régénération automatique: attention à la T° plus importante de l'échappement)

Affichage et commande

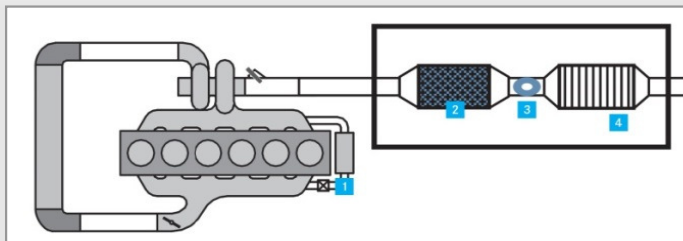


- 2) Témoin de défaut systèmes de dépollution
- 3) Régénération active du DPF (automatique)
- 4) Défaut concernant le DPF (jaune ou rouge)



- 1) Contacteur de Régénération (véhicule ADR)
 - a) Démarrage manuel
 - b) Blocage /déblocage manuel
 - c) Témoin de blocage de régénération

Principe



- 1) EGR: recyclage gaz échappement (permet de réduire les Nox)
- 2) Filtre à particules DPF (piège les particules Pm)
- 3) Injection d'AdBlue
- 4) SCR: catalyseur BlueTec (permet de réduire les résidus de Nox)

Définition de la régénération: opération permettant (par élévation de la T° des gaz d'échappement) d'éliminer les particules piégées dans le filtre afin d'augmenter sa durée de vie et éviter une augmentation de la consommation de carburant.





1) Quand activer la régénération à l'arrêt?

Si ces messages apparaissent au tableau de bord



Conditions: véhicule à l'Arrêt, moteur au ralenti, boîte de vitesses au N, frein de stationnement actionné, T° moteur entre 50 et 90 °C, prise de mouvement non actionnée

- Dans menu Systèmes, cocher (a) ou appuyer 3s sur contacteur(1) position(a) (véh ADR)
- Le régime moteur augment à 1200 tr/mn
- Après 30 à 45 mn, le régime baisse au régime de ralenti
- La régénération est terminée
- Les témoins   s'éteignent

2) Quand stopper une régénération?

Avant de rentrer dans un site sensible



Exemple: station essence, raffinerie, zone de stockage de produits inflammables ou explosifs (site ADR ou Ceveso), tunnel avec contrôle préalable de la T° (exemple: tunnel du Mont Blanc),.....

Pour stopper:

Dans menu Systèmes, cocher (b)

Véhicule ADR: appuyer sur le contacteur (1) position (b), le témoin (c) s'allume en rouge.

Pour réactiver:

Dans menu Systèmes, dé-cocher (b)

Véhicule ADR: appuyer sur le contacteur (1) position (b), le témoin (c) s'éteint.

Attention!!!

Toute régénération stopper doit être réactiver dès la sortie du site sensible (si non: risque de colmatage du filtre à particules).

3) Niveau d'AdBlue

Niveau réservoir



Informe sur le niveau d'Adblue dans le réservoir

Niveau dans display



Informe sur l'autonomie en Km en fonction du niveau d'Adblue

Message d'alerte



Apparaît sur le display quand le niveau d'Adblue arrive en réserve (10% volume du réservoir)

Témoin



Apparaît lorsqu'il n'y a plus d'Adblue dans le réservoir



Niveau d'AdBlue = 2,5% → Réduction de puissance de 25%

Niveau d'AdBlue = 0% → Vitesse limitée à 20 km/h